FEHACTIVITEITEN

december 2024

KABINET SCHOOF DOET NIETS MET OLDTIMERS

De FEHAC heeft het Regeerprogramma van het kabinet Schoof grondig doorgenomen op beleidsvoornemens die het bezit en behoud van oldtimers raken. Conclusie van die exercitie is dat het kabinet Schoof geen plannen heeft om de belastingvrijstelling bij 40 jaar te veranderen.

Oldtimer wordt niet genoemd

Het Regeerprogramma is gedateerd 13 september 2024 en is een uitwerking door het kabinet van het eerdere hoofdlijnenakkoord. Het is een stuk van 138 pagina's, waarin de FEHAC heeft gezocht naar het noemen van de steekwoorden 'oldtimer' en 'vrijstelling'. Oldtimer komt in het Regeerprogramma helemaal niet voor en vrijstelling alleen in relatie tot het MKB. Bij de behandeling van dit Regeerprogramma in het parlement is al wel gebleken dat er in de komende kabinetsperiode niet verder wordt gewerkt aan de voorbereidingen van Betalen naar Gebruik (het rekeningrijden). Men houdt het bij "een verkenning welke slimme maatregelen we kunnen toepassen (bijvoorbeeld sneller afhandeling wegverstoringen) om files en drukte te verminderen". De prioriteiten van dit kabinet liggen duidelijk elders: bij grip op asiel, landbouw en wonen.

Gesprekspartners

Zeker interessant zijn ook de twee bijlagen van het regeerakkoord: een overzicht van de belangrijkste gesprekspartners van het kabinet en als tweede de verwachte wetgeving volgend uit het Regeerprogramma. Om met het laatste te beginnen: er staat geen wetswijziging op stapel om de huidige vrijstellingen van Motorrijtuigenbelasting te veranderen. De lijst van belangrijkste gesprekspartners biedt ook een inkijkje waar de prioriteiten liggen. In het lijstje met namen van 137 organisaties en personen staan onder meer: de Duurzame Luchtvaarttafel, Bouwend Nederland, de Publieke Omroep, de Nederlandse Vissersbond, de KNVB, de Bond van Belastingbetalers en de heer Maurice de Hond. Gemist worden organisaties die met infrastructuur, mobiliteit en mobiel erfgoed te maken hebben, zoals de Mobiliteitsalliantie, ANWB, KNAC en de FEHAC.

Premier Schoof ontving van de FEHAC een oudblauwe plaat met zijn naam erop. Hij liet de plaat zien op een van de laatste foto's in het Torentje, met alleen nog een portret van Thorbecke aan de wand

De FEHAC heeft de premier gefeliciteerd met zijn aantreden. Uiteraard ook om mobiel erfgoed een beetje bij hem op de kaart te zetten. Dat ging vergezeld van een cadeautje: een echte, oudblauwe kentekenplaat met daarop de letter-cijfer combinatie SC-HO-OF. Hij liet ons weten zeer erkentelijk te zijn voor het toesturen van de oudblauwe kentekenplaat met de letters van zijn naam. Al met al een ludieke manier om ervoor te zorgen, dat we als FEHAC ook in het rijtje gesprekspartners terecht komen.

HOE BEPAAL JE DE CULTUUR HISTORISCHE WAARDE VAN MOBIEL ERFGOED

Een klassieker mooi of lelijk vinden, is net als kunst waarderen, een kwestie van persoonlijke smaak. Net als, dat de een de voorkeur heeft voor een bepaald merk, waar een ander met een boog omheen loopt. Om dit soort per individu verschillende waardeoordelen uit te bannen kent het Erfgoed Register Weg een objectieve meetlat: het Waarde Stellend Kader 2.0

Waarde Stellend Kader als objectief waarderingsinstrument

Het Waarde Stellend Kader (WSK) is een methode om de zaken te benoemen die in de mobiel erfgoed wereld het meest relevant zijn. Dit kader bestaat al veel langer: het staat al sinds 2006 in het boek *Erfgoed dat beweegt!* Het is nu wel in vorm en tekst geactualiseerd, een versie 2.0 dus, om het makkelijker te kunnen gebruiken bij het vullen met voertuigen van het Erfgoed Register Weg. Omdat het wat lastig is een beeld te krijgen wat cultureel waarderen van een klassiek voertuig precies is, nu eerst een paar voorbeelden om het wat duidelijker te maken.

Volkswagen Kever als voorbeeld

Iedereen heeft wel een idee wat voor een auto een VW kever is. Als dan gevraagd wordt onder het kopje *waarde culturele biografie* dan weten we wel dat dit historisch vervoermiddel een interessante biografie heeft die uitgebreid is beschreven. De Kever scoort op dit punt hoog. Als historische context aan de orde komt, kun je gerust stellen dat het historisch vervoermiddel VW Kever zeer belangrijk is geweest in de algemene geschiedenis van Nederland. De Kever scoort echter niet op productie; want nooit geproduceerd of geassembleerd in Nederland. Voor productie in Nederland zijn Spyker, Eysink, DAF en Donkervoort de merken. Voor assemblage herinneren we Ford en Morris Minor.

Schakelwaarde : de rol op een belangrijk moment in de geschiedenis

Het gaat hier om een belangrijke periode of een belangrijk moment in de geschiedenis. De massa motorisering gold het begin jaren zestig als een belangrijke periode in onze mobiliteitsgeschiedenis: de eerste auto in het gezin kwam en we gingen over de grens op vakantie. De VW Kever hoort daar zeker bij. Soms markeert een individueel voertuig een belangrijk moment in de geschiedenis. Zo staat in het Oorlogsmuseum Overloon de gepantserde Morris Commercial geldwagen van de Nederlandsche bank, waarin de koninklijke familie in mei 1940 naar IJmuiden werd vervoerd, om naar Engeland te vluchten. Symboolwaarde voor een belangrijk persoon is ook een cultuur historisch waarderingsitem: de Lagonda, waarin generaal Montgomory Amsterdam bevrijdde is daarvan een voorbeeld. Idem als voorbeeld: de Ferrari's van Prins Bernhard.

IJkwaarde en zeldzaamheid

Van ijkwaarde is sprake als het voertuig een representatief voorbeeld is van een groep vergelijkbare voertuigen. De A-Ford bijvoorbeeld als representant van vergelijkbare Amerikaanse auto's uit de jaren dertig met eenzelfde koetswerk. Zeldzaam scoort ook hoog. Uitermate zeldzaam is dan drie of minder. De elektrische auto van rond 1915 is daarvan een mooi voorbeeld. Daar zijn er in Nederland nog precies drie van op kenteken. Niet zeldzaam is als er nog acht of meer zijn, maar er staat in het WSK 2.0 niet bij of dat ter wereld of alleen in Nederland is.

Ensemble waarde

Tot slot ensemblewaarde. Hierbij moet u denken aan bij elkaar passende voertuigen die in het verleden ook bij elkaar hebben gereden/gevaren/gevlogen. Een Hanomag vliegtuigtrekker bij een Lockheed Constellation. Of een oude vrachtwagen bij een historische goederentrein. Bij elk waarderingsitem is te kiezen tussen hoog, gemiddeld of laag en is er ruimte voor een toelichting ter onderbouwing van de keuze van degene die een voertuig aanmeldt voor het Erfgoed Register Weg.

Brockway B666 truck Bruggenlegger

Deze bijzondere Brockway B666 12 ton zware truck uit 1944 is volgestouwd met gereedschap en spullen om een pontonbrug te leggen. Cruciaal voor het herstel van vernietigde bruggen in de Tweede Wereldoorlog. Er zijn 1.166 van deze mastodonten geproduceerd, waarvan er nu nog maar een handvol van over is. Deze vrachtwagen scoort hoog in het WSK 2.0 op de meetlat culturele biografie, zeldzaamheid, historische context, ensemblewaarde en symboolwaarde.

VRIJWILLIGERS FEHAC ONTHAALD IN DAF MUSEUM

Behalve het bestuur zijn er ook veel vrijwilligers actief voor de FEHAC. Om die vrijwilligers te bedanken voor hun inzet en om de banden onderling eens stevig aan te halen, nodigde voorzitter Stefan Hulman alle vrijwilligers en hun partners uit voor een mooie dag in het DAF Museum in Eindhoven. Zo'n 50 personen gaven gevolg aan de uitnodiging en kregen na een gezellige lunch een rondleiding in het museum.

Geen verslag ledenvergadering dit keer

U bent als lezer van FEHACtiviteiten gewend om op deze derde bladzijde van ons blad een kort verslag te krijgen van de hoogtepunten van de laatste Algemene Ledenvergadering (ALV). De ALV wordt twee maal per jaar gehouden en ons blad verschijnt ook twee maal per jaar. Daarmee is de laatst gehouden ledenvergadering een vaste rubriek in dit blad. Dat doorbreken we dit keer met een item over de vrijwilligers bij de FEHAC. De belangrijkste onderwerpen uit de ALV noemen we echter wel: op de bladzijde hiernaast het Waarde Stellend Kader 2.0 voor het Erfgoed Register Weg. Op deze bladzijde staan de logo's van de vier nieuw toegetreden leden op de ledenvergadering van 23 november jl.

Actief in commissies en werkgroepen

De FEHAC bestaat uit louter vrijwilligers met een kantoor in Bunnik in het BOVAG-huis. Dat kantoor wordt bemenst door een klein betaald secretariaat. Binnen de FEHAC wordt het zes man tellende bestuur ondersteund door meer dan tien commissies, waarin veel voorbereidend werk wordt gedaan. Zodat iets grondig is bekeken voordat een onderwerp terecht komt op de bestuurstafel en ook voordat er publicaties over het onderwerp gedaan worden. We noemen een paar van die commissies: van oudsher zijn dat de commissies voor Tweewielers, Bedrijfsvoertuigen, Personenauto's en Juridische Zaken. Nieuwer zijn Public Affairs (de lobby-bij-de-overheid commissie), Communicatie Digitaal, Mobiel Erfgoed en Duurzaamheid. De vrijwilligers in deze commissies, zijn allemaal deskundigen in hun werkveld en persoonlijk lid van een bij de FEHAC aangesloten club. Ze zijn onmisbaar voor een goed functioneren van de belangenorganisatie, die de FEHAC is.

Nieuwe onderwerpen

Nieuwe ontwikkelingen vergen soms de oprichting van een nieuwe commissie. Zo hebben we gelukkig een nieuwe vrijwilliger gevonden die gebruik van sociale media door de FEHAC nog beter op de kaart gaat zetten. Verder komt er een commissie Bussen. De regels rond personenvervoer in oldtimer-bussen zijn zo belangrijk, dat hier gerichter aandacht aan besteed moet worden. Tot slot een werkgroep Ledenwerving, op initiatief van de NSU club. Veel oldtimerclubs, zeker die van niet meer bestaande merken, kampen met vergrijzing en teruglopende ledenaantallen en bekeken wordt hoe dit tij valt te keren. In de FEHAC Nieuwsbrief van 30 november 2024 is een oproep gedaan om in deze nieuwe werkgroep deel te nemen.

FEHAC VACATURES

Cijferaar statistiek

Goed inzicht in de trends bij de ontwikkeling van de aantallen oldtimers is voor onze lobby cruciaal. Gezocht wordt naar iemand die gewend is cijfers te interpreteren en daaruit conclusies kan trekken. Iemand die direct het verschil ziet tussen knollen en citroenen.

Redacteur FEHACtiviteiten

Een leuk en aantrekkelijk blad maken is een hele klus. Gezocht wordt naar een redacteur die puntig en duidelijk schrijft. Gevoel hebben voor lay-out en het kunnen kiezen van passende illustraties bij een verhaal strekt tot aanbeveling.

Informatie: *redactie@fehac.nl*

Honda Turbo 1st Club

Winterswijkse Oldtimer Club

NZH-Vervoermuseum

Stichting Oostzaanse Oldtimers

Onder toeziend oog van Rie en Hub van Doorne poseert het FEHAC bestuur, ook allen vrijwilliger.
Vlnr Hans Hoving, Theo Andriessen, Herman Sluiter, Stefan Hulman, Bert Pronk, Jannes Buiter

DE WEGENWACHT EN OLDTIMERS

We schrijven voorjaar 1979. Onderweg strandt een aanstaande klassieker, maar dan nog alleen maar een elf jaar oude auto, met een vastgelopen schijfrem voor. Uiteraard de hoop in bange tijden, de Wegenwacht, gebeld via de praatpaal; dat ging toen nog zo. Een Renault 4 vol gereedschap en een montere Wegenwacht-meneer vol kennis kwam voorrijden.
Deze in jagersgroen gestoken heer sprak na een eerste vluchtige inspectie de gevleugelde woorden: "Ziet ie nog wel eens een garage?".
Niet ontkend kan worden dat sommige autobezitters hun auto niet al te best onderhouden, en dat de pech langs de kant van de weg met goed en tijdig onderhoud voorkomen kan worden.

Gedateerde techniek

Recent speelden twee kwesties rond de Wegenwacht. De eerste kwestie kwam aan het licht in het vorig nummer van dit blad. Bij de discussie over de groei van de aantallen oldtimers in Nederland leefde kennelijk bij sommigen de gedachte, dat de Wegenwacht niet meer de kennis heeft om de gedateerde techniek van oldtimers weer op orde te krijgen. Niets is minder waar. Wegenwachters kunnen oldtimers met pech prima weer op weg helpen en vinden het zelfs heel leuk om nog eens ouderwets te sleutelen, in plaats van via de diagnosestekker de storing op te sporen. Voorbeeld hiervan was de Oldtimer Elfstedentocht in mei dit jaar: daar stonden drie Wegenwachters - in hun vrije tijd - klaar om alle oudjes met pech, van vóór 1950, weer op weg te helpen.

Altijd een geldige APK

Het tweede geval was de weigering van de ANWB-alarmcentrale om de Wegenwacht te sturen naar een oldtimer zonder APK. Maar niet iedereen heeft het daar op de centrale kennelijk scherp, dat oldtimers ouder dan 50 jaar vrijgesteld zijn van APK. Reden daarvan is dat deze categorie oldtimers doorgaans heel goed onderhouden wordt en maar heel weinig kilometers rijdt. De tweejaarlijkse gang naar de APK-keurmeester, die vanaf 30 jaar oud geldt, is dan niet meer nodig. Die regeling van APK-vrijstelling bestaat al heel lang. De ANWB Alarmcentrale heeft inmiddels toegegeven dat ze fout zat. De 50+ oldtimer met pech, maar zonder APK, had geholpen moeten worden en de alarmcentrale-medewerker in kwestie had de intern geldende APK-regel niet goed toegepast. ANWB- en Wegenwachtleden met oldtimers, en ook die onder de APK-vrijstellingsregeling vallen, dienen altijd geholpen te worden. De APK-regel in de ANWB voorwaarden is echter simpel en duidelijk geformuleerd: zonder APK geen hulp. Eigenlijk zou erbij moeten: tenzij wettelijk niet vereist, zoals dat er in de KNAC pechhulpvoorwaarden wel bij staat.

Wegenwacht schildje

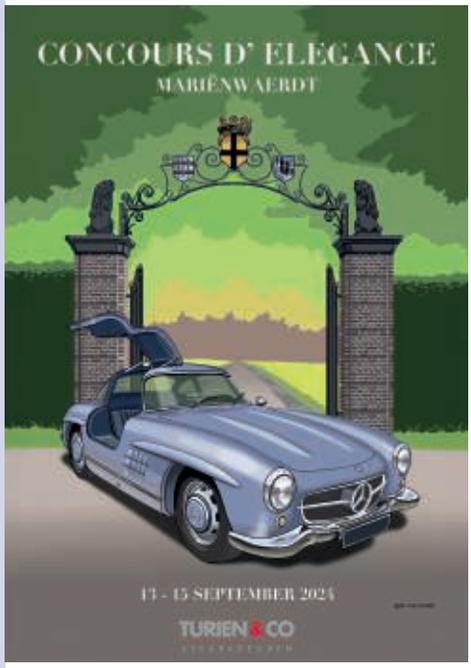
De auto met een vastzittende schijfrem is nog steeds onder ons. Die auto is inmiddels al 47 jaar in bezit van dezelfde eigenaar en getooid met de schildjes ANWB en Wegenwacht om aan te geven: daar hoor ik bij. En ja: hij ziet nog weleens een garage, al is dat allang niet meer de merkdealer, maar inmiddels een gespecialiseerde oldtimergarage.

Met ANWB en WW schildje

Leuk! Sleutelen aan een oldtimer

MERCEDES-BENZ 540K BEST OF SHOW OP MARIËNWAERDT

Tijdens het prachtige nazomer weekend van 13-15 september 2024 werd het Concours d'Elégance op Landgoed Mariënwaerdt bij Beesd gehouden. Eerdere edities waren ten paleize: eerst Het Loo en de laatste jaren op Soestdijk. Mariënwaerdt is een toplocatie gebleken: een succesvolle voortzetting van het Concours d'Elégance op een nieuwe locatie.



Poster Concours d'Elegance Mariënwaerdt 2024

Top evenementen

Met de seizoenstart Interclassics Maastricht in januari en de Oldtimerdag Lelystad eind juni op Vaderdag, is dit toch wel eentje in de top-3 van mooiste evenementen van het jaar. Mariënwaerdt besteedt veel aandacht aan de mooiste voertuigen van weleer en aan topauto's van tegenwoordig. Een Mercedes-Benz Gullwing stond op de poster van het evenement en in het echt was daarvan ter plekke een paar exemplaren te bewonderen. Maar begeerlijke nieuwe modellen in het topsegment waren er ook: zo stond er een S-klasse Maybach op een keurig podium, want zoiets fraais parkeer je natuurlijk niet zomaar in het gras.

Een boek over één enkele auto

Op zaterdag 15 september presenteerde de organisatie van Mariënwaerdt, samen met auteur Robert Scheerboom, het boek *Best of show, a fascinating story behind Lucy's 1936 Mercedez-Benz 540K*. In het Engels, want dat past bij zo'n auto van internationale allure. Nu zijn er veel boeken geschreven over automerken met daarin het hele gamma aan modellen dat ze hebben gemaakt. Ook zijn er boeken over een bepaald model, maar boeken over één enkele, bijzondere auto zijn er niet zoveel. De Mercedes-Benz 540K was in de vooroorlogse jaren het allerbeste van de Duitse auto-industrie te bieden had. Deze specifieke Mercedes kent een bewogen geschiedenis vanaf 1936 en is al die jaren origineel gebleven. Daar gaat het ook om: bewezen originaliteit en een geschiedenis zonder 'gaten' vanaf de aflevering door de dealer destijds tot nu. En met beide zit dat bij deze 540K wel goed.

Fascinerende geschiedenis

De auto werd op 12 oktober 1936 in Parijs geleverd aan de jazzclub eigenares Lucy Franchi. Zij had haar beroemde club 'La Roulette' op Montmartre, waar grootheden als Edith Piaf, Django Reinhardt en Duke Ellington optraden. Zij gaf haar splinternieuwe 540 K cabriolet A cadeau aan haar broer Pierre Franchi. Dat is nog eens een royale gift! Broer Pierre heeft de auto altijd gekoesterd en door roerige tijden geloodst. In de oorlog in beslag genomen door de Nazi's, in 1954 gestolen. Maar steeds kwam op wonderbaarlijke wijze de 540K weer terug bij Pierre Franchi, die tot zijn dood in 2007 maar liefst 70 jaar lang eigenaar is geweest van zijn zusters bijzondere cadeau. Na jarenlange omzwervingen bij verschillende handelaren werd de 540K uiteindelijk in juli 2014 op een Bonhams veiling gekocht door de Nederlander Hans Hulsbergen. De auto kreeg op 2 mei 2018 het kenteken DZ-54-12.

Concours winnaar

De huidige eigenaar is in feite de tweede eigenaar in de bijna 90-jarige geschiedenis van dit automobiel. Hij stelde zich ten doel om met deze unieke auto de eerste prijs te winnen op de belangrijkste concoursen ter wereld. Daarvoor werd de auto tot in detail opnieuw gerestaureerd en werd bij Mercedes-Benz Heritage GmbH de originaliteit van de 540K aan een nauwkeurig onderzoek onderworpen. Beide met een 100% goed resultaat. De MB 540K Cabriolet A uit 1936 won vervolgens op Pebble Beach the best of show award in 2018 en op het Concorso d'Eleganza Villa d'Este in 2022 de Pre War Class Trophy. En in september stond de 540K gewoon te pronk op het gras van Landgoed Mariënwaerdt.

Best of show, A fascinating story behind Lucy's 1936 Mercedez-Benz 540 K
Robert Scheerboom,
146 pagina's, hard cover.
2015 reprint 2024, te koop
via info@carelwustclassics.nl
€ 36,50 excl. verzending

FIFA OF FIVA DAT GEEFT NOG WEL EENS VERWARRING

De FIFA is de overkoepelende federatie van de belangrijkste bijzaak in het leven: het voetbal. FIVA spreek je precies hetzelfde uit, maar gaat over iets heel anders: antieke voertuigen. Als zelfs de spellingscheck FIVA direct in FIFA verandert, wordt het hoog tijd om eens voor het voetlicht te halen wat die FIVA wereldwijd precies doet voor het mobiel erfgoed en de oldtimerbezitter in Nederland.

Nederland goed vertegenwoordigd

FIVA is een afkorting die staat voor de Franse naam Fédération International des Véhicules Anciens, dus de internationale federatie voor oude voertuigen. De FIVA is een wereldwijde federatie waar de meeste nationale voertuigfederaties, zoals de FEHAC, bij zijn aangesloten. De FIVA heeft haar hoofdkwartier in Turijn, Italië.
Nederland is in Europa een belangrijk oldtimerland. Het traditierijke Groot-Brittannië is wel het oldtimerland bij uitstek. Maar na de exit EU van GB heeft Nederland, en daarmee de FEHAC, een belangrijker rol binnen FIVA toebedeeld gekregen. De contacten met de EU in Brussel liggen binnen de FIVA op het bordje van de commissie Legislation, die naast wetgeving ook het lobbyen tot taak heeft. Lid van deze commissie Legislation is FEHAC vice-voorzitter Bert Pronk, die ook voor de FEHAC tot taak heeft om de dagelijkse contacten met de FIVA te onderhouden. In de commissie Culture heeft bestuurslid Herman Sluiter zitting. De Nederlander Tiddo Bresters is op dit moment president van de FIVA; dat vergemakkelijkt de contacten aanzienlijk.

Onderwerpen in behandeling

De FIVA pleit ervoor om overal in Europa dezelfde definitie van een oldtimer te hanteren. Kortweg is dat 30 jaar en ouder, origineel, gekoesterd door een liefhebber en niet meer dagelijks in gebruik. In de eerste EU-regelgeving is het al gelukt deze definitie op te nemen. Nu de nationale wetgeving nog.
Verder wordt de nationale wetgeving van de verschillende staten met elkaar vergeleken. Hoe zien de milieuzones er elders uit, welke ouderdomsgrens houdt men aan in de buurlanden voor vrijstellingen, gelden er speciale nummerplaten voor oldtimers.

Evert Louwman werd in 2022 opgenomen in de FIVA Heritage Hall of Fame. Vlnr: mevrouw en meneer Louwman, FIVA president Tiddo Bresters en de directeur van het Louwman Museum Ronald Kooyman

Recent werd bekend dat Duitsland bijvoorbeeld de historie van ingevoerde klassiekers al na zes maanden na de afgifte van een kenteken wil vernietigen. Met zo'n regel komt het neer op de opvolgende eigenaren van het voertuig om de herkomst van het voertuig goed te documenteren.

Niet overal goed geregeld

De FIVA vraagt de EU lidstaten te zorgen voor een duidelijk wettelijk onderscheid en een andere behandeling van historische voertuigen dan van autowrakken. Verder wil men een ongehinderd verkeer van historische voertuigen in alle landen, steden en dorpen van de EU met uniforme regels. Dit alles vergt veel contact met bestuurders en politici, waarvoor inmiddels goede banden met het Europese Parlement zijn opgebouwd.

Awards

De FIVA geeft een award aan belangrijke evenementen en dito personen, die wezenlijke impulsen hebben gegeven aan het behoud van mobiel erfgoed. Zo kreeg de Nationale Oldtimerdag Lelystad in 2016 de prestigieuze FIVA World Heritage Award. De heer Evert Louwman, de *founding father* van het Louwman Museum in Den Haag viel in 2022 op Paleis Soestdijk de eer te beurt om opgenomen te worden de FIVA Heritage Hall of Fame. Het jaarlijks gehouden Historisch Festival voor landbouwvoertuigen in Panningen werd in 2023 verkozen tot FIVA World Event Bedrijfsvoertuigen. Alle drie zijn zeer de moeite waard om volgend jaar eens te bezoeken. En dan bedoelen we niet Evert Louwman zelf, maar het museum dat zijn naam draagt.

ENKEL OVERLEVERS JAARGANG 1984 ZORGEN VOOR TOENAME AANTAL OLDTIMERS

Gezocht en gevonden: de oorzaak van de jaarlijkse toename van het aantal oldtimers. De FEHAC heeft de cijfers van de RDW onderzocht en concludeert: enkel de overlevers zorgen voor de toename.

Drie procent overleeft de eerste 40 jaar

1984 was een schrikkeljaar en in dat jaar werd de Fiat Uno Auto van het jaar. Met de Peugeot 205 op de tweede plaats. Achteraf bezien is dit leuk vormgegeven Peugeotje meer een blijvertje gebleken dan de Fiat Uno. 40 jaar terug werden er in heel 1984 in Nederland 461.391 nieuwe personenauto's verkocht. Opel stond toen nr.1 qua verkopen en Ford op 2. Ter vergelijking: het all-time verkooprecord dateert uit 1999 met 611.776 nieuwe exemplaren; in 2023 bedroeg het aantal nieuw verkochte personenauto's 372.237. Het jaarlijks aantal nieuw verkochte auto's schommelt dus nogal. En nu het cijfer waar we ons op gaan focussen: eind september dit jaar bedroeg het aantal overlevers uit de jaargang 1984 14.934; bijna 15.000 stuks dus. Dat is 3,24% van de 461.391 nieuwkomers in 1984.

Recente RDW cijfers met verrassende uitkomst

Begin april kwam het CBS met het bericht waar boven stond: een kwart meer oldtimers in vijf jaar tijd. Voor het CBS zijn alleen personenauto's als oldtimer interessant. Sommigen vonden dat een alarmerende ontwikkeling en vast de voorbode voor meer regelgeving voor oldtimers plus ongetwijfeld weer gemorrel aan de belastingvrijstelling voor oldtimers. Anderen vonden het volstrekt verklaarbaar en geen enkele reden voor paniek. Het CBS meldde dat per 1-1-2024 er 217.000 oldtimer personenauto's waren. De geschorste voertuigen zijn niet meegeteld. Ervaring leert dat door de jaren heen het percentage geschorste personenauto's rond de 29% schommelt. De FEHAC vraagt altijd rond Prinsjesdag de meest recente aantallen 30+ en 40+ motorvoertuigen op bij de RDW. Dat gebeurt op dat moment en niet per 1 januari om de meeste recente cijfers te hebben. Dit voor het geval dat regelingen rond oldtimers aan de orde komen bij de discussies in de Tweede Kamer bij de begrotingen van de verschillende ministeries.

Het scheelt maar niks

Uit de cijfers die de FEHAC per 17-9-2024 van de RDW ontving blijkt: in 2023 waren er op Prinsjesdag 238.446 40+ personenauto's. Dat waren er op hetzelfde moment in 2024 253.377, dus 14.931 meer. De overlevende 1984 jaargang - weet u nog -, die er bijkwam bedroeg 14.934 stuks. En dat scheelt echt helemaal niets - 3 stuks! - vergeleken met de totale toename van het aantal klassieke personenauto's. De conclusie is dan ook dat alleen de overlevers in een jaargang zorgen voor de jaarlijkse toename van het aantal oldtimer personenauto's. De import en andere nieuwe tenaamstellingen, geschat op 2.500 tot 3.000 stuks per jaar, worden geheel teniet gedaan door export en sloop in dat zelfde jaar van 40+ personenauto's.

De komende jaren gaat het aantal oldtimers personenauto's vast nog verder stijgen. Met als vuistregel 3% van het aantal destijds nieuw verkochte auto's erbij, kan aardig de toename in de komende jaren voorspeld worden.

RDW

JOOP STOLZE STOPT EN VEILT VOLGEND JAAR ZIJN COLLECTIE

Een bekend adres om een oldtimer te kopen houdt er binnenkort mee op. Joop Stolze (inmiddels 79) in De Lier gaat stoppen met zijn bekende bedrijf in oldtimers en automobilia. Alles gaat in april 2025 onder de hamer en tot die tijd is het een beetje uitverkoop en blijft het nog even business as usual.

Joop Stolze: ik verkoop alles en ga appartementen voor ouderen bouwen

Honderden klassiekers

De collectie van Joop Stolze is in een halve eeuw geleidelijk gegroeid tot de omvang die het nu heeft: 400 tot 500 oldtimers in allerlei soorten en maten. Het bedrijf is gevestigd in De Lier in het Westland. Stolze geldt als hét adres in Nederland om een betrouwbare en betaalbare klassieker uit de middenklasse aan te schaffen. Op jaarbasis verkocht Stolze wereldwijd gemiddeld 250 klassiekers en dat betekent ook dat hij honderden, vaak niet alledaagse automobielen, per jaar inkocht. In het begin was de bron voor inkoop de zaterdagse bijlage van De Telegraaf, waar honderden kleine advertenties in stonden van mensen die een oude auto wilden verkopen. Tegenwoordig gebeurt vraag en aanbod vooral via sites op internet.

Slim adverteren

Het bedrijf zette met kleine advertenties in de oldtimerbladen gericht de voorraad in de verkoop. Werd bijvoorbeeld een Mercedes-Benz 380 SL Cabrio in een artikel besproken, dan vond je op de volgende pagina de kleine gele advertentie van J.o.o.p S.t.o.l.z.e met een fotootje van een beschikbare Mercedes-Benz 380 SL Cabrio uit de voorraad.

Alles wordt geveild

De collectie Stolze omvat veel meer dan alleen maar auto's. Daarnaast gaan nog honderden klassieke bromfietsen, motorfietsen, benzinepompen, reclameborden en andere automobiele curiosa onder de hamer. Het veilinghuis gaat straks vanaf januari alles inventariseren, fotograferen en in een veilingcatalogus zetten. Uit eerdere veilingen van vermaarde collecties, zoals die van Fordmuseum Den Hartog, Cees de Rijke en de Ad Palmencollectie weten we dat daar veel belangstelling voor is. De opbrengst gaat Stolze stoppen in een complex van 48 appartementen voor senioren en 12 sociale huurwoningen. Daarmee wil Joop ook deze mensen samen brengen om iets aan de eenzaamheid van ouderen te doen. Als de nodige vergunning er gauw is, kan Joop met zijn vrouw Nel over een jaar of vier ook van het eigen appartement gaan genieten. Van mobiel erfgoed verkoper naar projectontwikkelaar vastgoed dus.

Houdt Joop Stolze nog iets zelf?

Echt alles weg doen kan Joop niet over het hart verkrijgen. "Ik hou in ieder geval de Triumph TR3 waar het in 1976 allemaal mee begon. Die heeft ook jaren als blikvanger in de etalage van het bedrijf gestaan en daar ben ik echt aan verknocht".

MERCEDES
KLASSIEKERS

Stolze Classic Cars heeft ze op voorraad, zoals
Deze perfecte, zeer mooie originele 380 SL Cabrio
Nu met NL-kenteken/APK voor € 22.500,-.
Ook 280, 350, 380, 450 en 560 SL's in alle kleuren.
Maar ook perfecte 220, 250 en 300 SE coupé's.

Meer dan 450 ECHTE klassiekers in de Collectie.

www.stolzeclassiccars.nl

J·O·O·P S·T·O·L·Z·E
Classic cars

Tel. 0174 520 884 • 0655 102015 • info@stolzeclassiccars.nl

Chevrolet Bel Air 1959 opgeofferd bij botsproef

DISCUSSIE OVER VEILIGHEID OLDTIMER NA ONGEVAL TOM WAES

Dure Aston Martin met iets meer dan blikschade

Ineens is de oldtimer weer in het nieuws. Trieste aanleiding was het ongeval van de bekende Vlaming Tom Waes op de ring van Antwerpen. Hij veroorzaakte onder invloed een eenzijdig ongeval in zijn Porsche 911 uit 1977. Vervolgens barstte de discussie los, niet over het rijgedrag van de bestuurder, maar wel over de oldtimer in het algemeen, die werd bestempeld als per definitie onveilig.

In België enkel lichte aanrijdingen

De Belgische zusterorganisatie van de FEHAC, de BEHVA (Belgium Historic Vehicle Association) en het Vlaamse comité Red de Oldtimer, voelden zich genoodzaakt een gezamenlijk persbericht uit te brengen om de verkeerde beeldvorming recht te zetten. Daarin stelden beide organisaties onder meer: “geen enkel voertuig is veilig of onveilig. Oldtimereigenaars zijn op zich al defensieve rijders, net omdat [da’s Vlaams, red.] de oldtimers niet voorzien zijn van allerlei veiligheidssnufjes, waardoor deze eigenaars meer rekening moeten houden met het gedrag van de andere weggebruikers”. In België worden oldtimers om de twee of om de vijf jaar gekeurd. Als de oldtimer bij die keuring wordt goedgekeurd, wordt het voertuig door de wetgever als veilig beschouwd. Verder merken beide organisaties op dat oldtimers zo goed als nooit betrokken zijn bij een ongeval met ernstige gevolgen. In België is de BEHVA zelf actief als oldtimerverzekeraar en heeft 70.000 oldtimers verzekerd. Daarbij zijn de afgelopen jaren gemiddeld 300 lichte aanrijdingen per jaar geregistreerd.

Situatie in Nederland niet anders

Zeker is - en dat wordt ook niet ontkend - dat een moderne auto meer veiligheidsvoorzieningen heeft dan een auto van pakweg 50 jaar oud. Gordels zitten er dan meestal wel in, maar ABS en airbags ontbreken, laat staan dan dat de auto zelf ingrijpt en remt als er een obstakel opdoemt. Maar het overgrote deel van de ongevallen wordt veroorzaakt, doordat de mens achter het stuur een fout maakt. Daar is onderzoek naar gedaan en daaruit blijkt dat maar liefst 95% van alle ongevallen te wijten is aan een menselijke fout. In Nederland moeten oldtimers, van tussen de 30 en 50 jaar oud, ook nog steeds om de twee jaar APK goedgekeurd worden. En vanaf 50 jaar kun je nog steeds onverplicht een APK laten doen, al wordt die APK niet meer genoteerd in het kentekenregister. Begin 2023 is daar de Vrijwillige Klassieker Inspectie (VKI) bijgekomen. Oldtimers worden doorgaans heel goed onderhouden en de eigenaars houden hun voertuigen in goede conditie. In absolute getallen en statistisch gezien is de oldtimer veel minder vaak betrokken bij ongevallen dan een modern voertuig.

Inzicht in rijgedrag eigen voertuig

Een oldtimer rijdt heel anders dan bijvoorbeeld een Tesla. Dat vergt meer van de bestuurder; het vergt een aan de ouderdom van het voertuig aangepast rijgedrag. Je accelereert minder snel, je hoort de motor werken en bent meer bedacht op storingen in de oude techniek. Nooit met haast en veel meer rekening houden met het gedrag van andere weggebruikers. Beter een veilige rijder in een onveilige auto, dan een onveilige rijder in een veilige auto. Die laatste categorie zorgt echt voor meer ongelukken dan de eerste. Elk voertuig, ongeacht de leeftijd, is net zo veilig als de bestuurder.

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

in de kreukels

Minimale blikschade bij kleine ongevallen

AANGEPAST VOOR POLITIEWERK

Voor de overheid worden voertuigen aangepast voor het zware werk. Als de Politie of bijvoorbeeld de Wegenwacht voertuigen van een bepaald merk gebruikt, denkt het publiek al gauw: die zullen wel goed zijn. Auto's aan de politie leveren is daarom een aantrekkelijke order voor een importeur.
Hier in foto's een tijdsbeeld, wat door de jaren heen bij de Politie aan verschillende voertuigen is ingezet. En dat zijn niet alleen auto's, maar ook motorfietsen en vrachtwagens.
De site politievoertuigen.nl geeft een schat aan informatie over alle politieauto's, die in heden en verleden bij de verschillende politiekorpsen dienst hebben gedaan.

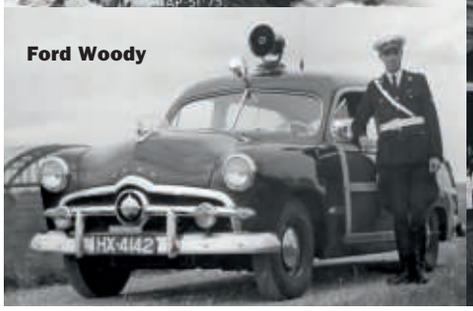
Harley Davidson

Escorte rijder Koninklijke Marechaussee

Matchless

Politie Kever in de sneeuw

Ward LaFrance


Ford Woody

Politie parade

1 pk paradepaardje

Hotchkiss Jeep

Landrover

International Harvester Scout

Renault 4

Citroën HY

Peugeot 405

TAXATIE IS HET KWALITEITSZUSJE VAN WAARDEBEPALING

De manier waarop het taxeren van oldtimers gebeurt is in beweging. De ongeveer 125 taxateurs in ons land taxeren de auto's, motorfietsen, bedrijfsvoertuigen en trekkers van oldtimer-eigenaren voor de cascoverzekering. Daarnaast zijn er ook waardebepalingen voor andere doeleinden: een indicatie voor een verkoopprijs, bij erfenissen, voor transport naar bijv. een tentoonstelling en bij schadebehandeling.

Visuele inspectie staat voorop

Het taxeren van oldtimers gebeurt van oudsher meestal bij de eigenaar aan huis. De taxateur bekijkt dan met eigen ogen het voertuig van onder tot boven, kijkt kritisch naar de onderkant, de motor, het interieur en de bagageruimte. Even onder de matten kijken of er geen lekkage is, even voelen of er roest aan de onderkant van de bumpers zit, lakdikte meten, dat soort dingen wordt gecheckt. Km-stand noteren, veel foto's maken en de geschiedenis van het voertuig doornemen met de eigenaar. De manier van stalling beoordelen en een proefritje maken kunnen daar ook bij horen. Daarna maakt de taxateur een rapport volgens de normering van het *FEHAC Goedgekeurd Taxatierapport*. Daarin staat de vervangingswaarde van het getaxeerde voertuig en vervolgens gaat het rapport naar de oldtimerverzekeraar. Bij de FEHAC hechten we eraan dat de taxateur het voertuig zelf met eigen ogen heeft gezien en beoordeeld. Dat een grondige visuele beoordeling heeft plaatsgevonden hoort bij de vereisten en wat we niet willen is dat er alleen maar gewerkt wordt aan de hand van foto's of een video.

Enkel de klant geeft informatie

In de corona periode raakte echter het digitaal waarde bepalen meer in zwang. Net als bij thuiswerken in plaats van naar kantoor komen: de taxateur gaat thuis achter de computer de beoordeling doen aan de hand van een door de klant ingevulde uitgebreide vragenlijst en met de foto's, die de klant heeft gemaakt, op zijn scherm. Die aanpak kan, maar kent wel een groot risico: de taxateur maakt zich afhankelijk van enkel de informatie die de klant geeft. De kwaliteit van het voertuig, uitgedrukt in een ranking van 1-5, is lastiger te bepalen, dan wanneer het voertuig met eigen ogen gezien is. Wellicht dat dit voor een indicatie van een verkoopwaarde of een waarde-idee bij een erfenis voldoende is, maar voor de verzekering kan het bij schade leiden tot lastige vragen over de juistheid van de gedane waardebepaling.

Wanneer kan digitaal wel

Taxateurs kennen een trouwe klantenkring, waarbij elke drie jaar de relatie weer bevestigd wordt, doordat de trouwe klassieker die al tientallen jaren in de familie is, weer bekeken mag worden. Dat is soms wat te veel van het goede. Daarom kiest een aantal taxateurs er nu voor om bij een eerste taxatie het voertuig grondig zelf te bekijken, de tweede keer na drie jaar te volstaan met een digitale check als er niets aan het voertuig of (het adres van) de eigenaar is veranderd en de derde keer weer op bezoek te gaan om dan de ogen na zes jaar weer eens goed de kost te geven. Dit kan, maar de taxateur moet er wel zeker van zijn dat er nog steeds sprake is van dezelfde eigenaar en dat er niets aan het voertuig is gewijzigd.

Nooit als maatstaf bij verkoop gebruiken

Vaak bestaat het misverstand dat de vermelde vervangingswaarde in een *FEHAC Goedgekeurd Taxatierapport* hetzelfde is, als wat het voertuig gaat opleveren bij verkoop. Dat kan tegenvallen en leidt dan tot teleurstelling en frustratie. De verkoopprijs komt tot stand na onderhandelingen tussen koper en verkoper. Naast de waarde in de boekjes, het taxatierapport en veilingresultaten spelen dan ook zaken als tijdsdruk (verkoper moet ervan af) of interesse (bij erfgenamen) een rol.

Deze zeldzame Vauxhall Cresta 1955 taxeren gebeurt door een taxateur die de auto met eigen ogen gaat bekijken

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas
postnl

KORT NIEUWS

Interclassics Maastricht 16-19 januari 2025

De aftrap van het oldtimerseizoen 2025 is van oudsher Interclassics in het MECC Maastricht. Altijd zeer de moeite waard om deze grote beurs op het drielandenpunt Nederland, België en Duitsland te bezoeken. De FEHAC ontbreekt dit keer op Interclassics; de aangeboden standruimte is te klein om daar onze gebruikelijke lezingenreeks in het kader van de FEHAC Academy te houden.

Stand uitgifte klassieker kentekens

De RDW opgave van de uitgifte van klassieker kentekens per 12 december 2024

Personenauto voor 1973	PM-89-61
Bedrijfsauto voor 1973	BH-09-77
Motorfiets voor 1973	NM-44-43
Voertuigen voor 1978	24-YE-25

De serie met de letters YE in het midden is voor alle voertuigen tussen 1973 en 1978.

RM-serie opvolger van de PM-serie

Nu de PM-90-00 in zicht is begint de RDW met een nieuwe speciale serie voor klassieke personenauto's met blauwe kentekenplaten. Naar verwachting komt de RM-00-01 rond mei 2025 op de weg.

5de FEHAC Taxatievakdag 9 mei 2025

Om de twee jaar organiseert de FEHAC voor iedereen met belangstelling voor het taxateursvak een taxatievakdag. Locatie voor de *5de Taxatievakdag* op vrijdag 9 mei 2025 is weer het BOVAG-huis in Bunnik. Inschrijving start op 1 februari 2025 en deelnemers aan de vorige editie worden dan uitgenodigd om weer mee te doen.

Het wordt weer een interactieve, leerzame dag voor vakgenoten en deelname telt mee voor de permanente educatie bij de verschillende standsorganisaties voor taxateurs.

Cursus taxateur klassieke voertuigen

De volgende cursus voor beginnende taxateurs die kennis van het vak willen opdoen is gepland voor 26 en 27 maart 2025. Twee ervaren taxateurs, Wiebren de Jong en Kees van Stokkum, organiseren voor alweer de vijfde keer deze cursus, dit keer in De Blesse bij Heerenveen. Informatie en opgave: *info@dejongklassiekertaxaties.nl*

Vriend van de FEHAC schildje uitgereikt

Bedrijven die de oldtimer een warm hart toedragen en de FEHAC willen sponsoren, kunnen vriend van de FEHAC worden. Op Eelde Classics, 23 en 24 november jl., is een van de eerste schildjes *Vriend van de FEHAC* uitgereikt aan *EPS uitlaten*. EPS is specialist in op maat gemaakte RVS uitlaatsystemen en levert en monteert motoren voor klassieke voertuigen. Daarbij zijn vooral de Amerikaanse V8 motoren hun specialiteit. Het allereerste schildje is begin november uitgereikt aan *Passion for Cars* in Houten, het bedrijf dat een moderne en uiterst veilige stalling voor oldtimers exploiteert.

Hans Dijkstra van EPS Uitlaten

COLOFON

FEHACtiviteiten is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC)

www.fehac.nl

Secretariaat
Henk Boons
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik
(T) 085 - 303 46 51
secretariaat@fehac.nl

PR/Perscontacten
Bert Pronk
pr@fehac.nl

Redactie FEHACtiviteiten
Herman Steendam
redactie@fehac.nl

BESTUUR
Voorzitter
Stefan Hulman
voorzitter@fehac.nl

Secretaris
Jannes Buiter
secretaris@fehac.nl

Penningmeester
Theo Andriessen
penningmeester@fehac.nl

Bestuurslid Public Affairs
Bert Pronk
public-affairs@fehac.nl

Bestuurslid Erfgoedstrategie
Herman Sluiter
erfgoed@fehac.nl

Bestuurslid Duurzaamheid, Kennis & Techniek
Hans Hoving
duurzaamheid@fehac.nl

Vormgeving
H.B. Busking Design, Odoorn

FEHAC is een ANBI.
Giften zijn welkom op
NL72 ABNA 0550 2324 43

© Informatie uit de FEHACtiviteiten is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld. De FEHAC is lid van de FIVA en de CONAM.

Ondersteun de FEHAC, wordt business partner!

MOTUL Since 1853 · de nederlandse verzekerings maatschappij voor alle verzekeringen · Glasurit · ECOMAXX FUELS · LOUWMAN MUSEUM