

NOTULEN KLANKBORDVERGADERINGEN 13-1-2023 (DIGITAAL) EN 20-1-2023 (ROGAT).

Aangemeld 13-1: Harry Broers, Jan Calame, Eric Cox, Jeroen Doomernik, Arie Schenk, John en Theo Smeets, Dennis van der Werf.

Deze bijeenkomst is afgelast, omdat er maar 3 aanmeldingen waren naast de bestuursleden. Hierdoor was onvoldoende dynamiek mogelijk om ideeën te toetsen.

Jan heeft wel overleg met de 3 leden gehad, waarbij Dennis met name aangaf belangstelling te hebben voor technische instructie bijeenkomsten. Nu heeft hij ondersteuning van een oldtimer geïnteresseerde garage in zijn omgeving. John informeerde naar de stand van zaken ten aanzien van een eventuele overname van de bromfiets onderdelen van Hans Hollink. Vooralsnog weinig beweging.

Aanwezig 20-1: Erik Bergsma, Henk Blaauw, Harry Broers, Jan Calame, Wim Clemens, Eric Cox, Roel en Wardje van Drogen, Anne Kruizinga, Monique Mentink, Jo Nuismer, Arie Schenk, Robert Sipkens, Sip Sipkens, Henk de Vries, Ron de Vries, Wiro Winnubst.
Afwezig met bericht: Jeroen Doomernik.

01. Opening om 20.07 uur.

02. Mededelingen:

a. Digitale bijeenkomst op 13-3 afgelast. Zie boven. Besproken wordt of deze bijeenkomsten meer onder de aandacht gebracht hadden moeten worden, Bijvoorbeeld via een mail. Jan geeft aan, dat hij alle leden die vaker op deze bijeenkomsten zijn geweest een uitnodiging met agenda heeft gemaild. Daarnaast is geopperd om het via de nieuwsbrief te doen. Ook hier bereik je niet iedereen mee, omdat je je nu actief moet aanmelden voor deze brief. Wellicht is een optie om de nieuwsbrief standaard aangevinkt te hebben staan bij een nieuwe aanmelding. Het nieuwe lid kan dan actief ervoor kiezen dit vinkje uit te zetten, indien de nieuwsbrief niet wordt gewenst.

b. Jeroen is afwezig ivm snel te verwachten vaderschap.

03. Notulen van 17-3 zijn zonder opmerkingen vastgesteld.

04. Magazijn Ruinerwold.

De verhuurder heeft aangegeven dat de ruimte achter ons magazijn vrij komt evenals later ook de ruimte ernaast. Beide ruimtes kunnen ook voor € 660,00 per maand worden betrokken. Wij hebben aangegeven de ruimte naast ons wel te willen huren voor een periode van 2 jaar met eventueel een uitloop met een jaar. Reden is dat wij de onderdelen in 2e Exloërmond dan ook daar kunnen onderbrengen, zodat de medewerkers niet iedere keer heen en weer hoeven te rijden met derhalve tijdwinst en besparing op reiskosten. Dit leidt daarmee tot minder belasting van deze medewerkers. Ook kunnen deze onderdelen dan meer onder de aandacht gebracht worden van de leden. In de winter kun je er in 2e Exloermond door gebruik als winterstalling ook niet bij komen. Er worden geen stellingen aangeschaft. Ook is een voordeel dat bij aanschaf van een grotere partij onderdelen deze makkelijker opgeslagen kunnen worden. Bijkomend voordeel is dat alle onderdelen, die wij zoveel mogelijk bij de leden willen onderbrengen dan op één lokatie bijeen liggen. De verwachting is niet dat we er perse financieel voordeel mee zullen behalen. Wel levert het veel gemak op voor onze leden en magazijnmedewerkers.

Jo Nuismer vindt het geen goed idee gezien de kosten en volgens hem veel weinig gewenste onderdelen. De uitbreiding zal aan de ALV worden voorgelegd.

Wiro vroeg of het bestuur unaniem voor was. Antwoord is ja, ook de penningmeester.

05. BTW/WBTR.

De Wet Bestuur en Toezicht rechtspersonen is sinds 1-7-2022 ook van toepassing op verenigingen en stichtingen, waardoor verantwoordelijkheden beter zijn omschreven. Onze statuten moeten op enig niet nader bepaald moment zijn aangepast aan deze wet en kan worden geïmplementeerd als we onze statuten toch moeten aanpassen, zoals ivm onze naderende BTW plichtigheid. Onze omzet magazijn is meer dan € 20.000,00, en daarnaast is onze contributie ook al hoger. De mogelijkheid lijkt aanwezig om de contributie en eventuele giften buiten de BTW plicht

te houden. Hiervoor moeten wij in onze statuten dan wel opnemen dat wij een culturele vereniging zijn met als doel het bewaren van mobiel cultureel erfgoed. Daarnaast is het wellicht mogelijk om van de marge regeling gebruik te maken, aangezien wij veel tweedehands onderdelen verkopen. Hierbij wordt dan alleen BTW betaald over de winst van het magazijn over verkochte onderdelen. Als wij een BTW nummer aanvragen, kunnen wij de BTW op het huurbedrag ook weer terugvorderen.

Bij deze statuten aanpassing kunnen wij dan gelijk ook de WBTR meenemen. Een van de onderwerpen, die moeten worden geregeld is hoe te handelen als het complete bestuur is weggevallen. Hiervoor moeten wij een orgaan hebben, dat liefst al onderdeel is van de vereniging en geen bestuursfunctie heeft en niet gekoppeld is aan een persoon, omdat in dat geval elke keer weer de statuten moeten worden aangepast bij persoonswissel. Gedacht wordt aan de kascie, waarbij dan het langzittende lid wordt aangewezen om bij ontstentenis van het bestuur een ALV uit te schrijven ten einde een nieuw bestuur te kiezen. Ook moet in het kader van de WBTR een toezicht houdend orgaan worden benoemd, zoals een RvT. Of er kan voor worden gekozen dit te laten uitvoeren door zittende bestuursleden, die daarvoor een aparte omschrijving krijgen. Ook de functies van de andere bestuursleden moet duidelijk worden omschreven en kan bijvoorbeeld de voorzitter nooit meer stemmen uitbrengen in een vergadering dan de optelsom van de andere aanwezige bestuursleden.

06. Lokatie nieuwjaarsreceptie.

De leden die erbij zijn geweest zijn bijzonder enthousiast. Het is voor herhaling vatbaar. Het voorstel is om het in 2024 opnieuw daar te houden. Jan zal overleggen of het dan op zaterdag kan, omdat normaal op elke 3e zaterdag apparaten worden opgestart, en wellicht kan het dan ook tijdens onze receptie.

07. Evenementen.

Onze evenementen bestaan uit koffiekletsen, vooral regelmatig in het noorden door Wardje gecoördineerd, een kampeerweekend, een sleuteldag in Emmercompasuum en ritten door leden georganiseerd.

Geopperd wordt om technische meetings te organiseren, waarbij de mogelijkheid bestaat om daar instructieve films van te maken. Roel is hier erg enthousiast over, waarbij Wardje dan voor de catering zal zorgen.

Andere voorstellen zijn een rit via een museum, koopjesdag Ruinerwold, eventueel aanschuiven bij een groter evenement georganiseerd door een andere instantie, een voorjaars kampeerweekend Nabij Ruinerwold naast de reguliere, (opmerking: er is nog geen najaars kampeerweekend ingepland) en een forum op onze site voor kennisoverdracht. Nadeel bij dit laatste is dat er dan wel een coördinator moet zijn om dit in goede banen te leiden. Deze is nu nog niet aanwezig.

Jan meldt nog een probleem, die motorrijders en bromfietzers ervaren als zij met een rit meedoen, waarbij de rit omschrijving vooral geschikt is voor autorijders. Arie meldt dat er navigatiesystemen bestaan voor deze rijders. Deze kunnen op de accu worden aangesloten.

08. Rondvraag.

Harry wil hier gebruik van maken om te brainstormen over onze toekomst, denk hierbij aan milieu problemen en mogelijke afname van onze clubgrootte.

Milieu: van belang hierbij is welke voertuigen zijn cultureel erfgoed en krijgen zonodig vrijstelling bij milieuzones. E-fuels kunnen hierbij een rol spelen om de uitstoot van schadelijke gassen te beperken. Jaartal alleen is niet voldoende, maar wellicht is behorend bij een oldtimerclub dat wel. Het RDW beheert een lijst met alle gekentekende voertuigen met achter elk voertuig wel 50-60 kenmerken. Hier zouden kolommen toegevoegd kunnen worden, zoals wel/geen cultureel erfgoed of wel/ geen wegenbelasting of wel/geen rekeningrijden. Probleem is dat het vaak een lappendeken is van voertuigen, denk aan Rt98, waaronder worden verstaan Rt2, Rt3 en Rt100. Dit geldt voor meerdere voertuigen. Eric heeft zich hier mee bezig gehouden.

Cluboverleving. Er is een risico op leden afname, waardoor we mogelijk met andere clubs, waaronder buitenlandse moeten gaan samenwerken. Wat vindt men hiervan.

Roel roert hierbij de toename aan van werk om de juiste onderdelen naar het buitenland te verzenden. Dit kost nu soms al redelijk wat tijd voor eigen land. Wiro meldt hierbij dat hij onderdelen van de F103 en 104 wel verstuurd onder voorwaarde van vooraf betalen en verzending

geregeld door de koper. Denk ook aan foto's opsturen van gewenste onderdelen en hoe te handelen bij retourneren.

Ook moeten we erover nadenken om internationale artikelen over bijvoorbeeld niet bij ons aanwezige typen in ons blad op te nemen vanuit het buitenland. Ook kunnen we lobbyen door aan te geven dat ons blad in elke taal is te vertalen.

Voor wat betreft de onderdelenlijst voor op de site en in het blad wordt gesteld dat deze nog niet voldoende op orde is. Een CSV of Excel bestand zal nu frequenter naar Harry worden verstuurd om op de site te plaatsen. Harry en Arie zijn bezig met een project om een cloud based onderdelenbestand te ontwikkelen.

Eigen vermogen.

Een eigen vermogen hebben we nodig om aangeboden grotere partijen te kunnen kopen en om aan onze vaste verplichtingen te kunnen voldoen, zoals huur van ruimtes. Ook aanschaf van nieuwe systemen en een tegenvallend zelf georganiseerd treffen vallen hieronder.

Andere kosten zoals drukkosten moeten uit de contributie worden betaald.

We denken hierbij nog niet aan een concreet bedrag. Duidelijk is dat er voldoende in kas moet blijven.

Wardje meldt de mogelijkheid van een bollenrit rond Luttelgeest vanuit de Orchideeënhoef. Deze zou dan op 22-4 kunnen worden gehouden. Daarnaast meldt zij nog enkele activiteiten zoals 30-4 tweetaktdag, 4 en 5 mei Alsfeld en een week later Ierland.

Roel meldt nog met 4 man naar Duitsland te zijn gereden om een aan de club geschonken 1000Sp met onderdelen op te halen om te restaureren. Het betreft een vrijwel compleet restauratieproject. Deze wordt via de veiling aangeboden. Zij konden een bus huren voor €320 voor 1200km en Jan regelde voor €80 diesel. Een aanhangwagen kwam erbij voor €60. Het was een geslaagd weekend met overnachting.

09. Sluiting 11.30 uur

Jan Calame